

Mercedes-Benz 600


S-M 1324




600
D
S M 1324

Noch nicht zwei Jahrhunderte sind seit dem Beginn des Maschinen-Zeitalters vergangen, das Automobil ist keine hundert Jahre alt, wir stehen im letzten Drittel des 20. Jahrhunderts und erleben die zweite technische Revolution mit einer Wucht und in einem Ausmaß, wie es sich noch vor 20 Jahren niemand träumen lassen konnte.

Der Computer ist unentbehrlich geworden. Elektronik, Chemie und Weltraumfahrt treiben die Entwicklung scharf voran. Unserer Zukunft öffnet sich eine völlig neue Dimension: „die selbständige Technik", die sich selbst kontrolliert und in Aktion hält. Sie ist perfektioniert und ausgestattet mit allem, was den Menschen entlastet. Frei zu sein für das, was nur der Mensch vermag – das ist sein neues Ziel: frei zu fragen, zu forschen, zu entscheiden, zu leben.

Diesem Zeitalter, dem ein altes Weltbild langsam zum Opfer fällt, das aufbricht in den unendlichen Raum, der unsere Erde, unsere Heimat umgibt, dieser Zeit entspricht ein Automobil mehr als alle anderen. Ein real gewordener Traum perfekter Technik. Ein Fahrzeug, das durch sein Dasein einen gnadenlosen Maßstab gesetzt hat.

Dieses Automobil ist eine Herausforderung an alle anderen – auch an die Stallgefährten seiner eigenen Marke. Es ist kein Star, weil ein Star aus der Mode kommen kann. Ein Pionier. Ein Automobil für das anbrechende Zeitalter. Ein Vorbild ohne Vorbild.

Der Mercedes-Benz 600 ist Zukunft, die Sie anfassen können. Vollautomatische, elektronische und hydraulische Systeme sind die Formel für das Jahr 2000. Es ist die Formel des Mercedes-Benz 600.

Wissenschaftler und Techniker sind stolz auf ihn. Sie haben ihn durch ein neues Element im Automobilbau entwickelt. Das Element heißt Freiheit. Schöpferische Freiheit hatte die Daimler-Benz AG ihren Konstrukteuren gegeben. Über sechs Jahre haben sie mit all ihrem Können und freien Willen an einem Modell gearbeitet, das das Automobil in die Zukunft führen soll. Sie gaben dem Mercedes-Benz 600 das Beste, was sie entwickeln konnten. Sie gaben ihm für ein paar zehntausend Mark Automatic, Hydraulik, Elektronik, und sie gaben ihm auch das etwas altmodische, stockkonservative Lenkrad (das sich übrigens als ein ausgefeiltes Sicherheitslenkrad entpuppt und sogar in der Höhe verstellbar ist).

Der Mercedes-Benz 600 ist das einzige teure Automobil, das nicht durch seinen Preis, sondern durch seine Leistung exklusiv geworden ist. Es gibt Fahrzeuge, die mehr kosten. Wer also viel Geld in nichts als Repräsentation stecken möchte, den wird der Mercedes-Benz 600 nicht ganz zufriedenstellen.

Wer allerdings das gleichzeitig bequemste und modernste Automobil kaufen will, das gegenwärtig angeboten wird, und dazu noch das Gefühl schätzt, etwas für den Fortschritt zu tun, dem ist mit dem Mercedes-Benz 600 geholfen.

Wer zu diesem Automobil ja sagt, hat zu einigen anderen Sachen auch ja gesagt. Denn der 600 signalisiert auf eindeutige Weise eine Reihe von Ansichten, die in ihn hineingebaut worden sind.

So hat der 600 für barocke Blechfülle ohne automobilistische Substanz nur ein Lächeln übrig. Wer Größe nach Metern mißt, kommt zwar auch auf seine Kosten, wird diesem Fahrzeug aber nicht gerecht.

Für alle, die sagen: „Man hätte ihn teurer machen sollen, dann würde er sicher noch mehr bestaunt und bewundert" – für diese hat er nicht mal mehr ein Lächeln übrig.
Der Mercedes-Benz 600 ist ein stilles und ein mächtiges Automobil. Der harte Anspruch seiner besseren Leistung hat ihm Grenzen geöffnet.

Setzen Sie sich hinein. Es ist alles wie sonst, nur ganz anders. Kein Motorengeräusch mehr. Sitze gehen automatisch, hydraulisch gesteuert in die gewünschte Position, Antennen fahren aus, Hauben schließen sich, Temperaturen pendeln ein, der Wagen hebt sich auf das gewünschte Niveau, und wenn Ihnen zwischen zwei wichtigen Besprechungen der ganze Kram mal zum Halse heraushängt, hängen Sie kurz einen Sportwagen ab. Nur zum Spaß.

Sie können schlafen in diesem Auto, und nichts wird Sie stören. Sie können regieren darin, manche tun es. Sie können in ihm ernste Entscheidungen treffen oder das Angelzeug nehmen und an den großen, klaren See fahren.

Den Verkehr halten wir Ihnen in diesem Wagen ein paar Meter vom Leib. Für Ihre Bequemlichkeit kann nicht mehr getan werden. Den äußerst möglichen Spaß am Autofahren geben wir Ihnen zurück. In einer Zeit, in der man den Weltraum erobert, haben wir es für richtig gehalten, etwas für den Autofahrer auf der Erde zu tun.

Mit dem Mercedes-Benz 600
Die beste Automobiltechnik der Welt.



6,3 Liter 8-Zylindermotor in V-Form, mit Benzineinspritzung. 300 PS/SAE oder 250 PS/DIN. 8-Stempel-Einspritzpumpe mit Start- und Warmlaufautomatik, berücksichtigt Gaspedalstellung, Motordrehzahl, Luftdruck und Kühlwassertemperatur.

Luftfederung durch 4 Rollbalg-Luftfedern mit eingebauter Ausgleichfederung. Das gesamte Federungsniveau kann vom Wageninnern aus um 50 mm angehoben werden. Die 4 hydraulischen Teleskopstoßdämpfer können ebenfalls während der Fahrt so verstellt werden, daß sie härter oder weicher dämpfen.

Mit der **Automatic** fährt man ohne Kuppeln und Schalten mit den Geschwindigkeiten, die der Verkehr erfordert. Beim Überholen werden durch Kickdown (Durchtreten des Gaspedals über Vollgas-Druckpunkt) die notwendigen Kraftreserven freigemacht. Die Automatic schaltet dabei in den zugkräftigsten Gang zurück. Nach dem Überholvorgang wird automatisch wieder in die höheren Gänge geschaltet.

Das **Komforthydraulik-System** wird vom Motor angetrieben. Es bedient über ein Drucktastensystem (23 Drucktasten an allen Türen und an der Armaturenanlage) das Stahlschiebedach, das Öffnen und Schließen des Kofferraumdeckels, das Heben und Senken, das Vor- und Zurückstellen der Vordersitze, das Vor- und Zurückstellen der Fondsitzbank mit Verstellen der Sitzlehnen, die Verstellung der Lehnen der Vordersitze bis zur Waagrechten, das Öffnen und Schließen der 4 großen Seitenfenster.

Die hydraulische **Zweikreisbremse** mit Druckluftverstärker umfaßt 4 große Bremsscheiben mit vorn zwei Bremszangen und hinten einer Bremszange an jedem Rad. Die gesonderte Feststellbremse wird mit dem Fuß betätigt. Sie löst sich automatisch beim Gangeinlegen (oder von Hand).

Je eine **Heizungs- und Lüftungsanlage** vorn und hinten. Ein Temperaturregler hält über ein elektronisches System die eingestellte Temperatur konstant. Eine Klima-Anlage kann eingebaut werden. Für zugfreie Be- und Entlüftung bei geschlossenen Fenstern ist unter allen Temperaturbedingungen Sorge getragen.

Die Mercedes-Benz **Sicherheitslenkung** ist durch Servoaggregat leicht bedienbar, hält jedoch vollen Straßenkontakt. Sie stellt sich automatisch nach und ist mit einem Lenkungsstoßdämpfer ausgestattet. Das Lenkrad ist in der Höhe (axial) verstellbar. Polsterplatte, verformbarer Pralltopf und teleskopartig ineinanderschiebbare Lenksäule bieten bei Unfall optimale Chance der Vermeidung von Verletzungen.

Der **Ausstattungskomfort** ist vollständig.

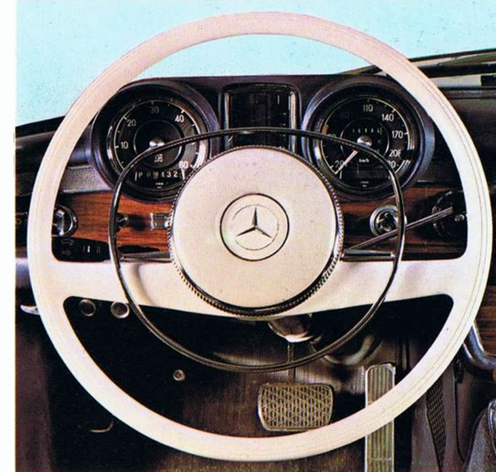
Die **Sicherheit** dieser Wagen – die bis zu 3,3 t wiegen können – entspricht von der Sicherheitszelle für die Passagiere bis zur vollständigen Entschärfung und Polsterung des Innenraums dem Mercedes-Benz Standard. Wir kennen keinen höheren.

Einige Hinweise: Die beiden Außenspiegel sind vom Wageninnern aus einstellbar. Die Heckscheibe ist beheizbar. Die Frontscheibe besteht aus Sicherheits-Kristallspiegel-Verbundglas. Das Fahrgestell ist wartungsfrei. 17 Lichtquellen stehen für Motorraum, Innenraum und Kofferraum zur Verfügung. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt über 200 km/h und die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h erfolgt in einer Zeit, die deutlich unter 10 Sekunden liegt. Vorhänge für Heck- und Seitenscheiben sind vorhanden.

Der 600 ist je nach Ausstattung und Ausführung für 4 bis 8 Personen geeignet.



Ein Fingerdruck auf den Knopf außen am Vordersitz: Vollautomatisch und stufenlos – auch während der Fahrt – verstellt sich der Vordersitz durch das Komforthydraulik-System. Je nach Druckrichtung: in der Höhe, in Längsrichtung oder Lehnenneigung (bis in die Waagrechte)

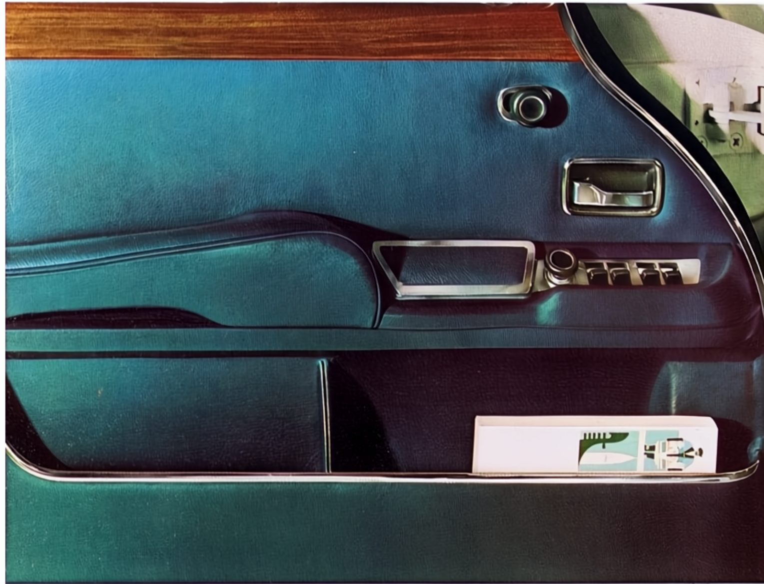


Technische Perfektion: Die Servolenkung kann auch im Stand mit zwei Fingern bewegt werden.

Kurzes Drehen an der Polsterplatte auf dem Lenkrad: Jetzt kann das Lenkrad – entsprechend der jeweiligen Sitzposition – axial höher oder tiefer gestellt werden. Kurzes Zurückdrehen der Polsterplatte: Das Lenkrad ist wieder arretiert.

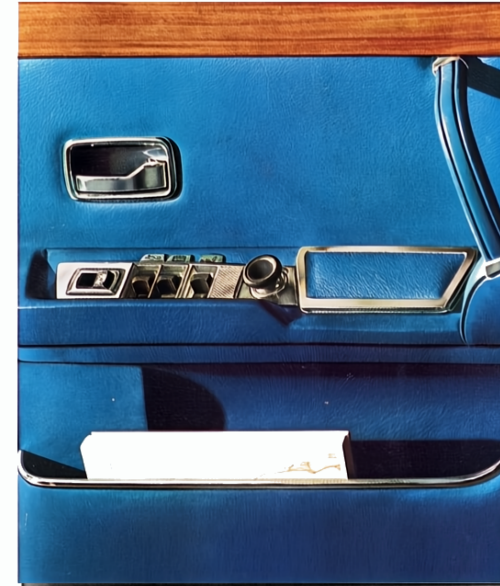
Während der Fahrt können die Stoßdämpfer entweder sportlich straff oder komfortabel weich eingestellt werden.

Außerdem läßt sich die Höhe des gesamten Fahrzeugs verstellen, falls Sie mehr Bodenfreiheit bevorzugen.



In der Vordertür.
Oben: der Verstellknopf für den Außenspiegel.
Darunter:
der Türöffner.

Von links nach rechts:
Aschenbecher, Zigarrenanzünder, vier Betätigungsknöpfe für die hydraulischen Fensterheber.
Vom Fahrersitz aus können alle Seitenfenster einzeln geöffnet und geschlossen werden.



Für die Passagiere im Fond sind in der Fondtür von links nach rechts eingebaut: Kippschalter für die Leseleuchte, Knopf für hydraulisches Öffnen und Schließen des Schiebedaches, Betätigung des hydraulischen Fensterhebers, stufenlose Sitzverstellung nach vorn und hinten mit gleichzeitiger Lehnenverstellung. (In jeder Tür ein Zigarrenanzünder).



Mit dem linken
runden Knopf
wird der
Temperaturwähler
betätigt,
der wiederum
elektronisch
die gewünschte
Temperatur einstellt
und konstant hält.
Das Thermometer
daneben zeigt
natürlich die
Außentemperatur an,
warnt also
vor Glatteisgefahr.



Die serienmäßige Sommerbelüftung in der Armaturenanlage versorgt den Innenraum mit gefilterter, frischer Luft.

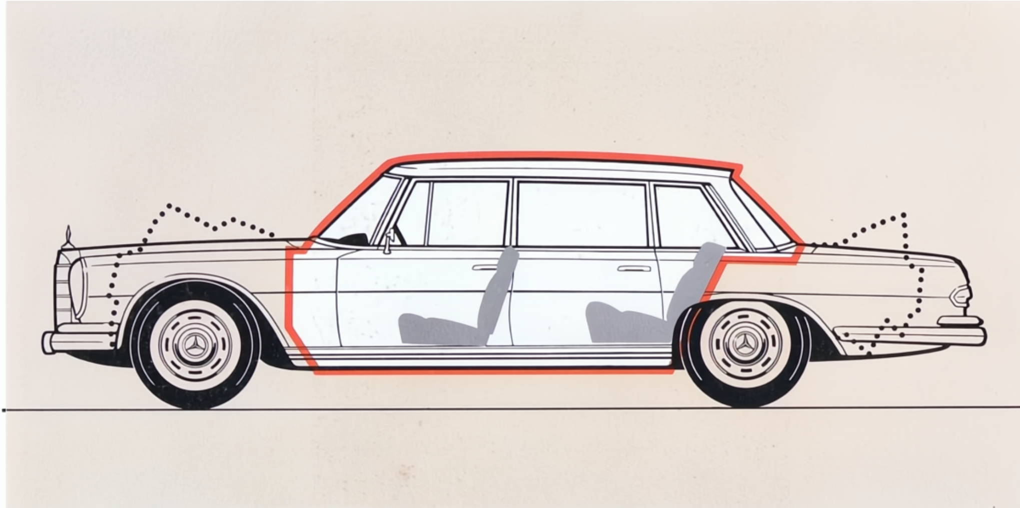
Mit einer zusätzlichen Klima-Anlage werden selbst extrem hohe Außentemperaturen ausgeglichen.



Bei eingebauter Klima-Anlage kann gekühlte Luft – einstellbar durch den Drehknopf – direkt in den Fondraum geleitet werden.
Nach unten: durch den unteren Luftaustritt.
Nach oben: durch Kugeldüsen, die in alle Richtungen verstellbar sind.



Alle Sitze sind anatomisch richtig geformt. Die tiefgestaffelte Sitzfederung ist exakt auf die Fahrzeugfederung abgestimmt, und zwar für alle Geschwindigkeitsbereiche. Die Insassen bleiben frei von ermüdenden Schwingungen. Unabhängig von der Länge der Fahrstrecke.



Zur Sicherheit: energieaufzehrende Front- und Heckpartie; gestaltfester Innenraum (Sicherheitszelle), in dem alle Teile, auf die der menschliche Körper aufprallen kann, entweder gepolstert, entschärft oder deformierbar konstruiert sind. Zum Beispiel: Armaturenanlage mit tiefgestaffelter Deformationsmöglichkeit; Lenkung ohne Lanzen-Effekt mit großflächiger Polsterplatte auf der Lenkradnabe, Pralltopf unter der Polsterplatte, teleskopartig ineinanderschiebbare Lenksäule und vieles andere mehr. Die Sicherheit dieses Fahrzeugs entspricht dem Mercedes-Benz Sicherheitsstandard. Es gibt keinen höheren.



Ein kleines Beispiel: das Mercedes-Benz Sicherheits-zapfenschloß an allen Türen. Diese Schlösser springen während eines Unfalls nicht auf (verhindern also das Herausschleudern) und klemmen nicht, wenn nach einem Unfall die Türen schnell geöffnet werden müssen. Mercedes-Benz erhielt dafür ein Patent.

Die Einstieglampen sind mit einem Verzögerungsschalter ausgestattet. 10 Sekunden nach dem Einsteigen verlöschen sie von selbst. Es sind 4 Zigarrenanzünder eingebaut. Auch ein von innen ablesbares Außentemperatur-Thermometer gehört zur üblichen Ausstattung.

Nun kann es sein, daß eine andere Lampe, ein fünfter Zigarrenanzünder, eine Trennung zwischen Vordersitzen und Fondsitzen, Arbeitstische, eine Bar, ein Telefon, andere Sitze, ein erheblich vergrößerter Innenraum gewünscht werden.

Der Mercedes-Benz 600 wird zwar auf einem (eigenen) Band, aber dort vorwiegend von Hand gefertigt. Es wird auch kein Exemplar ohne Auftrag gebaut. Also besteht die Möglichkeit, besondere Wünsche zu berücksichtigen. Auch solche, die nicht im Sonderausstattungsprogramm vorgesehen sind. Auch solche, die ungewöhnlich sind. Es würden auf ausdrücklichen Wunsch sogar grasgrüne Polsterbezüge zu rosa Teppichen geliefert werden.

Eine Grenze allerdings ist unüberschreitbar, und es ist sicher, daß Hersteller und Käufer hierin völlig übereinstimmen. Änderungen, welche die konstruktiv bedingte Sicherheit des Wagens beeinträchtigen könnten, werden nicht durchgeführt. Ebenso sind stilistische Änderungen ausgeschlossen.

Da der Mercedes-Benz 600 auch für denjenigen Kreis von Menschen gebaut wird, dem die Pflicht zur Repräsentation obliegt, gibt es eine lange Ausführung des Fahrzeugs. Sie bietet einen dreiviertel Meter mehr Raum im Fond.

Es ist möglich, die Fondsitze „vis-à-vis" oder in zwei Reihen hintereinander anzubringen. Polstersessel oder Klappsitze oder irgendeine dritte Lösung sind denkbar.

Die Meister, denen die Fertigung dieser Fahrzeuge anvertraut ist, haben ein so hohes Maß von Wissen und Erfahrung gesammelt, daß jedes Exemplar, das ihre Hände verläßt, ein Meisterstück ist im deutschen, besser im schwäbischen, also im ernstesten Sinne des Wortes.

Nur in einem Fall behalten sie ihr Wissen für sich: Die Besteller dieser Wagen bleiben anonym.


S-TK 780

600

Kein Mercedes-Benz 600 wird ohne Auftrag gebaut. Deshalb besteht die Möglichkeit, besondere Wünsche zu berücksichtigen. Auch solche, die nicht im Sonderausstattungsprogramm enthalten sind. Auch solche, die ungewöhnlich sind.

Aus der Vielzahl an Ausstattungsbeispielen sind hier einige, wenige abgebildet.



Ausführung mit 7-8 Sitzen und 6 Türen



Ausführung mit 7-8 Sitzen: Klappsitze in der Mitte



Ausführung mit 7-8 Sitzen: 4 Türen, Vis-à-vis-Sitze



Landaulet



Im Fond: Radio-Fernbedienung, Gegensprechanlage, Erfrischungsbar, Klima-Anlage



Klapptische hinter der Trennwand



Klappsitze in der Mitte bei der Ausführung mit 6 Türen ohne Trennwand



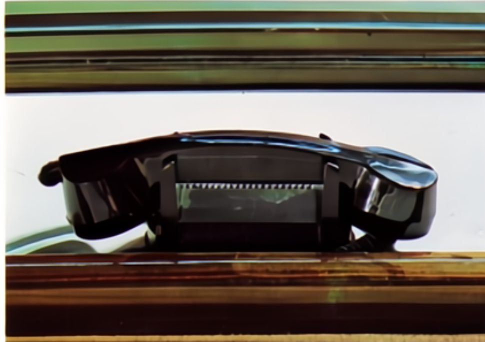
Trennwand in der Mitte bei der Ausführung mit 5-6 Sitzen und Sicherheitskopfstützen vorn



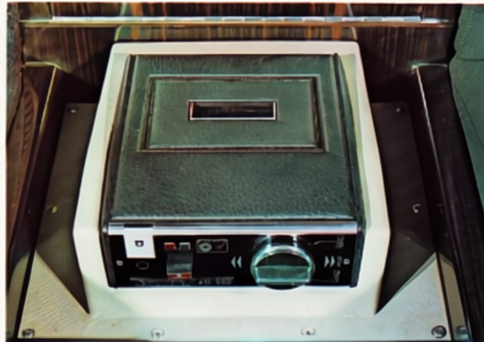
Elektrischer Rasierapparat in der Mittelarmlehne im Fond



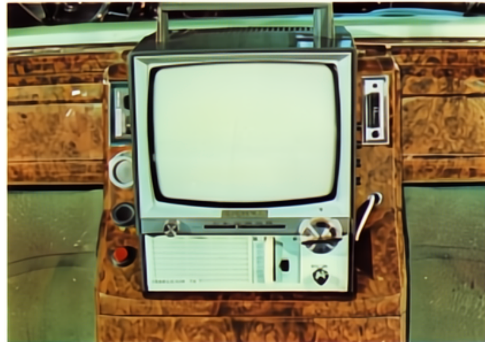
Erfrischungsbar im Fond bei der Ausführung mit 7-8 Sitzen



Auto-Telefon



Tonbandgerät



Fernsehgerät im Fond



Standard-Koffersatz
zur optimalen Ausnutzung des Kofferraums



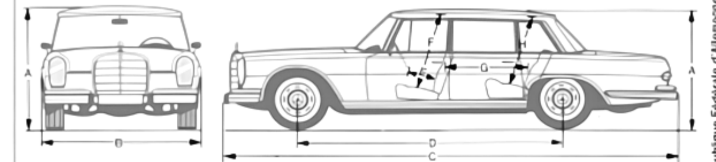
Schiebedach vorn
bei der Ausführung mit 5-6 Sitzen

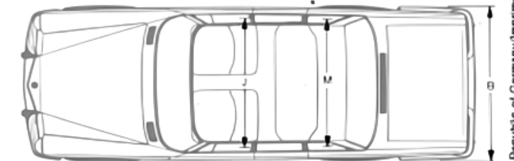


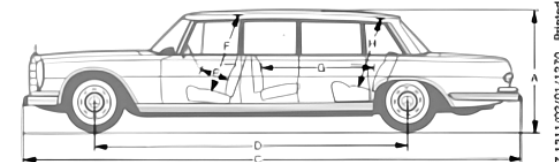
Schiebedach hinten
bei der Ausführung mit 7-8 Sitzen

Daten

Motor	Mercedes-Benz 600 5–6 Sitze 7–8 Sitze	
Zahl der Zylinder	8	
Bohrung/Hub	103/95 mm	
Gesamthubraum	6332 cm³	
Motorleistung nach DIN[1])	250 PS bei 4000 U/min	
Motorleistung nach SAE	300 gr. HP bei 4100 U/min	
Max. Drehmoment nach DIN[1])	51 mkp bei 2800 U/min	
Max. Drehmoment nach SAE	60 mkp bei 3000 U/min	
Verdichtung	9	
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	6/4,5 Liter	
Inhalt des Kühlsystems	23 Liter	
Lichtmaschine	14 V/35 A	
Batterie	12 V/88 Ah	
Höchstgeschwindigkeit	ca. 205 km/h	
Reifen, schlauchlos	9,00 H 15/6 PR	
Kraftstoff	Super	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030[2])	17,8 Liter/100 km	
Tankinhalt	112 Liter	
davon Reserve	ca. 19 Liter	
Gewichte	5–6 Sitze	7–8 Sitze
Fahrzeuggewicht fahrfertig	2470 kg	2640 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3050 kg	3340 kg
Anhängelast, gebremst[3])	1500 kg	1500 kg
Anhängelast, ungebremst[3])	750 kg	750 kg







		5–6 Sitze	7–8 Sitze
A	Größte Höhe unbelastet	1485 mm	1500 mm
B	Größte Breite	1950 mm	1950 mm
C	Größte Länge	5540 mm	6240 mm
D	Radstand	3200 mm	3900 mm
E	Lenkrad-Fahrersitzlehne[4])	340 mm	365 mm
F	Sitzhöhe, unbelastet vorn	970 mm	970 mm
G	Fahrerlehne-Fondlehne[4])	960 mm	
G	Fondlehne -Vis-à-vis-Sitzlehne[4])		1360 mm
H	Sitzhöhe im Fond	885 mm	885 mm
J	Breite in Türschloßhöhe vorn	1570 mm	1570 mm
M	Breite in Türschloßhöhe hinten	1535 mm	1535 mm
Spurweite vorn		1587 mm	1587 mm
Spurweite hinten		1581 mm	1581 mm
Nutzbarer Kofferraum		0,58 m³	0,58 m³

[1]) Die angegebene Leistung in PS/DIN ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar. Bei der Leistungsangabe in gr. HP/SAE sind die Leistungsaufnahmen der zum Motorbetrieb nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt.

[2]) Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und 70030. Kraftstoff-Verbrauch nach DIN 70030. Dieser Wert wird ermittelt bei konstanter Geschwindigkeit von 110 km/h auf ebener Fahrbahn und einem Zuschlag von 10%. Dieses Meßverfahren verwenden alle Automobil-Hersteller in der Bundesrepublik Deutschland. Die angegebenen Verbrauchswerte werden also unter gleichen Bedingungen ermittelt und sind damit echt vergleichbar. Sie entsprechen jedoch nicht dem tatsächlichen Fahrverbrauch, denn dieser ist je nach Fahrweise, Straßenzustand, klimatischen Verhältnissen etc. verschieden. Der Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ist also nur ein Vergleichswert, nicht aber der tatsächliche Fahrverbrauch.

[3]) Die angegebenen Gewichte sind Höchstgewichte, gültig für die Bundesrepublik Deutschland. In verschiedenen Ländern sind andere Gewichte vorgeschrieben.

[4]) Maße veränderlich je nach Sitzposition.

Inhalt unverbindlich
Änderungen vorbehalten

WZ 1311/02/01/1270 Printed in Federal Republic of Germany/Imprimé en République Fédérale d'Allemagne

Der Schlüssel des Mercedes-Benz 600 sieht anders aus als andere Autoschlüssel.

Wenn er in das Schloß der Fahrertür gesteckt und gedreht wird, öffnen sich auch alle übrigen drei Türverriegelungen.

Wird die Fahrertür wieder verschlossen, verriegeln sich ebenso alle übrigen Türen.

Auch Kofferraumschloß und Tankverschluß gehorchen der einzigen kleinen Drehbewegung des einen Schlüssels im Türschloß.

Damit ist zweierlei erreicht. Erstens ist bewiesen, daß moderne Technik nicht nur perfekt ist, sondern auch Spaß machen kann. Denn es macht Spaß, die vier Verriegelungsknöpfe hervorschnellen und wieder versinken zu lassen. Zum zweiten ist demonstriert, daß der Schlüssel zum Mercedes-Benz 600 nicht nur die Tür zu einem Automobil öffnet, sondern zu einer neuen, herrlichen, kraftvollen, geräuschlosen, erhebenden und erfrischenden Art Auto zu fahren.

Hoffen wir auf eine gute Zukunft für uns alle. Für die Zukunft des Automobils ist gesorgt.

Mercedes-Benz

WZ 1311/02/00/1270 Printed in Federal Republic of Germany/Imprimé en République Fédérale d'Allemagne



Mercedes-Benz 600


Mercedes-Benz